


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s.
 RENNESKÁ TŘÍDA 787/1a
 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE



SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY <div style="font-size: 48px; text-align: center;">1</div>	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
OBSAH <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">BYSTRC, MÚK KAMENOLOM</div> <div style="text-align: center; font-weight: bold;">E DOKLADOVÁ ČÁST</div>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 144 DOKUMENTACE DUR MĚŘÍTKO - DATUM 07/2021 POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY - SPRÁVCI</div>				ČÁST <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">E</div>	ČÍSLO PŘÍLOHY <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">2</div>

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

Magistrát města Brna

Odbor územního plánování a rozvoje



VÁŠ DOPIS Č. J.: 120 144/SG/VP/5876
 ZE DNE: 06.01.2023
 NAŠE ZN.: OÚPR/K/23/0015/Zak, Lep
 NAŠE Č. J.: MMB/0015000/2023
 SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0015000/2023
 SPIS. ZN. D.O.: MMB/0020227/2023

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14
 142 0 Praha 4 - Lhotka

VYŘIZUJE: Ing. Markéta Lepřtová
 TELEFON: +420 542 174 076
 E-MAIL: leprtova.marketa@brno.cz

DS: bkfcs9v

DATUM: 28.02.2023
 POČET LISTŮ: 08 + příloha

Koordinované závazné stanovisko pro územní řízení záměru:
„Bystrc, MÚK Kamenolom, k.ú. Komín, k.ú. Bystrc“

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje

vydává

podle ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti společnosti SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, zastupující investora stavby společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno, podané dne 10.01.2023 ve věci koordinovaného závazného stanoviska pro územní řízení záměru - „Bystrc, MÚK Kamenolom, k.ú. Komín, k.ú. Bystrc“

přípustné koordinované závazné stanovisko.

Jedná se o přestavbu stávající úrovně křižovatky ulic Bystrcká a Kníničská u areálu UNI HOBBY na mimoúrovňovou okružní křižovatku s pěti větvemi. Součástí stavby jsou dva mosty na okružní křižovatce, nová lávka přes dopravní koridor a lávka přes řeku Svratku v místě stávající Letenské lávky, která je v nevyhovujícím stavu. Návrh dále řeší úpravy tramvajové a trolejbusové dráhy, pěší a cyklistickou dopravu a vyvolané přeložky a ochranu stávajících inženýrských sítí. Do doplněné předložené projektové dokumentace byl zpracován požadavek na doplnění tramvajové zastávky „zastávka TRAM Kamenolom“ (SO 660). Dále byl doplněn objekt provizorní přeložky tramvajové tratě (SO 663), nové kabelovody pro CETIN a EG.D (SO 481 a SO 482) a požadavek na rozdělení přeložky stávajícího VO (SO 450) a doplnění nového VO (SO 451).

Stavebníkem je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno.

Projektovou dokumentaci zpracovala společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 v 07/2021 a v září 2022.

Ke koordinovanému závaznému stanovisku vydaly dotčené orgány závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření s podmínkami:

Dotčenými orgány, které se vyjádřily k územnímu řízení pro výše uvedený záměr, jsou Odbor územního plánování a rozvoje MMB, Odbor dopravy MMB a Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB.

MMB Odbor územního plánování a rozvoje

Vyřizuje: Ing. Ivana Hussainová, tel.: 542 174 119, hussainova.iva@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje (dále jen OÚPR MMB), jako příslušný orgán územního plánování podle ust. § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a dotčený orgán dle ust. § 136 odst. 1 písm. b) zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

v y d á v á

v souladu s ust. § 96b stavebního zákona a ust. § 149 odst. 1, 2 a 4 správního řádu

z á v a z n é s t a n o v i s k o

k dokumentaci pro stavební záměr:

„Bystrc, MÚK Kamenolom“,

dotčené pozemky v k.ú. Bystrc a v k.ú. Komín, obec Brno – (viz příloha č.1)
(dále jen záměr).

Předmětem záměru je:

projekt MÚK Kamenolom řešící nevyhovující dopravní situaci v prostoru stávající křižovatky ulic Bystrcká a Kníničská u areálu UNI HOBBY městské části Komín. Stávající úrovní novou křižovatku nahradí mimoúrovňová okružní křižovatka s pěti větvemi. Součástí projektu jsou dva mosty na okružní křižovatce, nová lávka přes dopravní koridor a lávka přes řeku Svratku v místě stávající Letenské lávky, která je v nevyhovujícím stavu.

V projektu je řešena automobilová doprava, tramvajová a trolejbusová dráha a pěší a cyklistická doprava. Dále projekt řeší přeložky stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou. Součástí dokumentace je celkové vodohospodářské řešení, které zůstává v principu zachováno. Změna podílu zpevněných ploch je dle zpracovatele projektové dokumentace v rámci celého území zanedbatelná.

Záměr řeší aktualizaci projektové dokumentace doplněním o:

- tramvajovou zastávku „zastávka TRAM Kamenolom“ a vyvolané změny dotčených objektů,
- objekt provizorní přeložky tramvajové tratě,
- nové kabelovody pro CETIN a EG.D,
- rozdělení přeložky stávajícího VO a doplnění nového VO,
- nový stavební objekt – Demontáž SSZ.

Ostatní náležitosti původní PD zůstávají nezměněny.

Po posouzení předložených podkladů dospěl OÚPR MMB k závěru, že výše uvedený záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, vydanou územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

přípustný.

Závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedené podmínky:

- 1) Záměr „Bystrc, MÚK Kamenolom“, bude umístěn v souladu s předloženou projektovou dokumentací, zpracovanou společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, v červenci 2021 a v září 2022. Jakékoliv změny výše uvedeného záměru mající vliv na skutečnosti, které jsou posuzovány OÚPR MMB musí být znovu předloženy k posouzení.

Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.

MMB Odbor dopravy

Vyřizuje: Iveta Jahnová, tel.: 542 174 215, jahnova.iveta@brno.cz

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „OD MMB“) příslušný k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle čl. 29 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 20/2001, Statut města Brna, a dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

v y d á v á

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

pro územní řízení stavby (pouze pro místní a účelové komunikace)

pro investora: Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 639 00 Brno, ve věci: „Bystrc, MÚK Kamenolom – doplnění PD“ – projektová dokumentace pro územní řízení.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o aktualizaci projektové dokumentace – v návaznosti na další požadavky od správců technické a dopravní infrastruktury byla dokumentace doplněna. Byl zpracován požadavek na doplnění tramvajové zastávky „zastávka TRAM Kamenolom“ (SO 660), dále byl doplněn objekt provizorní přeložky tramvajové tratě (SO 663) a byly doplněny nové kabelovody pro CETIN a EGD (SO 481 a SO 482). Rovněž byl zpracován požadavek správce veřejného osvětlení na rozdělení přeložky stávajícího VO (SO 451) a doplnění nového VO (SO 451). Nový stavební objekt SO 470 Demontáž SSZ.

Doplnění zastávek v rámci SO 660 vyvolalo změny řešení u následujících SO:

- SO 101 Silnice II/384 ul. Kníničská a SO 104 Větev 1 – ulice Bystrcká – zrušení zálivu, úprava situace a charakteristických řezů v prostoru změny polohy tramvajové tratě;
- SO 111 Zastávka Kamenolom směr Bystrc – změna zastávky (bez zálivu);
- SO 203 Lávka před dopravní koridor – doplnění schodiště na zastávku tramvaje;

- SO 441 Přeložka kabelů NN DPMB – nové řešení v návaznosti na ponechání technologie ELP na tram zastávce a nového osazení trolejbusové zastávky stejnou technologií;
- SO 450 Přeložka veřejného osvětlení – úprava a doplnění VO v prostoru trolejbusové a tramvajových zastávek;
- SO 661 Úprava trolejového tramvajového vedení DPMB – úprava polohy sloupů v souvislosti se změnami TT a doplněním TZ;
- SO 662 Úprava trolejového trolejbusového vedení DPMB – úprava polohy sloupů v souvislosti se změnami TT a doplněním TZ.

Ostatní náležitosti původní PD zůstávají nezměněny.

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Stavebník ověří zda, stavba musí být zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací ve městě Brně, který je veden u Odboru investičního Magistrátu města Brna.

MMB Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Podklad pro vydání koordinovaného (závazného) stanoviska podle ust. § 4 odst. 7 stavebního zákona:

Objekty přípravy staveniště

SO 001 Demolice rušených komunikací

SO 002 Demolice "Letenské lávky"

SO 003 Demolice pozemních objektů

SO 020 Příprava území

Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice II/384 ul. Kníničská

SO 103 Okružní křižovatka

SO 104 Větev 1 - ulice Bystrcká

SO 105 Větev 2

SO 106 Větev 3

SO 107 Větev 4

SO 108 Větev 5

SO 109 Prodloužení komunikace u UNI HOBBY

SO 110 Zastávka Kamenolom-směr Bystrc

SO 101.1 Přístřešek

SO 111 Zastávka Kamenolom-směr centrum

SO 111.1 Přístřešek

SO 112 Zpevněné plochy u ORL

SO 120 Sjezd – čerpací stanice

SO 121 Sjezd – UNI HOBBY

SO 123 Sjezd – lesní cesta

SO 125 Chodníky

SO 126 Stezka pro chodce a cyklisty - ul. Kníničská

SO 127 Stezka pro chodce a cyklisty – Palcary

SO 140 DIO

SO 150 Dopravní značení – II/384, III/3846

SO 151 Dopravní značení ostatní

Mostní objekty a zdi

- SO 201 Most na okružním pásu MUK v km 2,162
- SO 202 Most na okružním pásu MUK v km 2,218
- SO 203 Lávka přes dopravní koridor
- SO 204 Lávka přes řeku Svratku
- SO 205 Podchod pod větví 5
- SO 210 Opěrné zdi JMK
- SO 211 Opěrné zdi Brno

Vodohospodářské objekty

- SO 330 Přeložka splaškové kanalizace
- SO 331 Přeložka dešťové kanalizace
- SO 332 Dešťová kanalizace – větev 5 MUK
- SO 333 Sanace stávající dešťové kanalizace
- SO 340 Úprava vodovodní šachty

Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Vedení nadzemní VVN EGD
- SO 410 Přeložka vedení VN EGD
- SO 430 Přeložka vedení podzemní NN EGD
- SO 440 Přeložka napájení a zpětné trakce DPMB
- SO 441 Přeložka kabelů NN DPMB
- SO 450 Přeložka VO
- SO 451 Stavba nového VO
- SO 460 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 462 Přeložka sdělovacího vedení Dial Telecom
- SO 464 Přeložka sdělovacího vedení Vodafone
- SO 466 Přeložka sdělovacího vedení Smart Comp
- SO 467 Přeložka sdělovacího vedení Net DataComm
- SO 468 Přeložka sdělovacího vedení DPMB
- SO 470 Demontáž SSZ
- SO 480 Kabelovod
- SO 481 Kabelovod CETIN
- SO 482 Kabelovod EG.D

Objekty trubních vedení

- SO 510 Ochrana VTL Gasnet
- SO 520 Ochrana STL Gasnet

Objekty drah

- SO 660 Přeložka tramvajové tratě
- SO 661 Úprava trolejového tramvajového vedení DPMB
- SO 662 Úprava trolejového trolejbusového vedení DPMB
- SO 663 Provizorní přeložka tramvajové tratě

Objekty úpravy území

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 802 Oplocení areálu SIKa

Navržený objekt se nachází v aktivní i pasivní zóně záplavového území významného vodního toku Svratky v km 29,289 – 47,810 (ČHP 4-15-01-001), stanovené přípisem Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK142939/2009 ze dne 29. 1. 2010.

Vodoprávní úřadOPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Mgr. Lukáš Svoboda, tel: 542174025, svoboda.lukas@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření:

Stavba „Bystrc, MÚK Kamenolom“ není vodním dílem ve smyslu ust. § 55 vodního zákona.

Objekt „SO 330 Přeložka splaškové kanalizace“ a „SO 340 Úprava vodovodní šachty“ je vodním dílem a podléhá povolení podle ust. § 15 vodního zákona. Věcně a místně příslušným orgánem k povolení této stavby je zdejší vodoprávní úřad.

Budou doloženy tyto náležitosti:

- Žádost o stavební povolení bude ve smyslu ust. § 115 odst. 2 vodního zákona doložena dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a náležitostech povolení souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.
- Žádost bude podána oprávněným právním subjektem a podepsána statutárním zástupcem.
- V projektu stavby budou vyřešeny všechny připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů a organizací.

Pro stavbu „Bystrc, MÚK Kamenolom“ vydal Odbor VLHZ MMB závazné stanovisko – souhlas ze dne 22. 11. 2022 pod sp.zn. OVLHZ/MMB/0542860/2022, č.j. MMB/0571511/2022, jehož podmínky platí a musí být dodrženy.

Orgán státní správy lesůOPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, votava.vladimir@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

Orgán ochrany zemědělského půdního fonduOPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Jana Siegelová, tel: 542174030, siegelova.jana@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle ust. § 13 odst. 1 písm. a) a ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Stavba bude řešena dle zákona č. 416/2009 Sb., O urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury elektronických komunikací (dále jen „liniový zákon“). Stavebník samostatně požádal datovou

schránkou 25. 7. 2022 Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně příslušný orgán ochrany ZPF dle ust. § 2h odst. 1 liniového zákona, o odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Rozhodnutí o využití území nelze vydat bez souhlasu k odnětí pozemků ze ZPF – závazné stanovisko podle ust. § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF.

Odůvodnění:

Dne 10.01.2023 podal žadatel společnost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, zastupující investora stavby společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno, žádost ve věci vydání koordinovaného závazného stanoviska k územnímu řízení pro záměr - „Bystrc, MÚK Kamenolom, k.ú. Komín, k.ú. Bystrc“. Koordinované závazné stanovisko je vydáváno pro územní řízení pro výše uvedenou stavbu.

K uvedené věci zaslal dne 12.01.2023 referát koordinace stanovisek OÚPR MMB žádost o vydání závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření následujícím dotčeným orgánům Odboru územního plánování a rozvoje MMB, Odboru životního prostředí MMB, Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB a Odboru dopravy MMB. Odbor památkové péče MMB ve smyslu zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, nebyl v této věci dotčeným orgánem, proto nebyl předmětnou žádostí obelán. K uvedenému záměru obdržel referát koordinace stanovisek OÚPR MMB od dotčených orgánů MMB níže uvedená závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření:

- **OÚPR MMB** – dne 03.02.2023 závazné stanovisko s podmínkou č.j. MMB/0025661/2023/Hus ze dne 25.01.2023, v jehož odůvodnění se uvádí: OÚPR MMB obdržel dne 16. 1. 2023 prostřednictvím pracoviště koordinace stanovisek MMB žádost společnosti SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení záměru „Bystrc, MÚK Kamenolom“, na pozemcích v k.ú. Bystrc a v k.ú. Komín, obec Brno, - uvedených v příloze č. 1 tohoto stanoviska, zpracovanou společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, v červenci 2021 a v září 2022.

OÚPR MMB jako orgán územního plánování posoudil záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, vydanou územně plánovací dokumentací a cíli a úkoly územního plánování:

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2 a č. 3 schválené usnesením vlády ČR č. 629 a 630 ze dne 2. 9. 2019, Aktualizace č. 5 schválené usnesením vlády ČR č. 833 ze dne 17. 8. 2020 a Aktualizace č. 4 schválené usnesením vlády ČR č. 615 ze dne 12. 8. 2021 (dále jen PÚR), která je dle ust. § 31 odst. 4 stavebního zákona závazná pro rozhodování v území přiřazuje město Brno jako centrum rozvojové oblasti OB3 Metropolitní rozvojové oblasti Brno.

Posuzovaný záměr s ohledem k jeho rozsahu a významu PÚR konkrétně neřeší a svým charakterem není v rozporu s obecnými principy stanovenými v PÚR.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (úplné znění), účinné od 31. 10. 2020 (dále jen ZÚR), které jsou dle ust. § 36 odst. 5 stavebního zákona závazné pro rozhodování v území zpřesnily vymezení Metropolitní rozvojové oblasti Brno, stanovily obecné požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování. Celé správní území statutárního města Brna je součástí zpřesněného vymezení Metropolitní rozvojové oblasti Brno.

Posuzovaný záměr se částečně nachází v území s vymezeným koridorem určeným pro realizaci regionálního biokoridoru územního systému ekologické stability (ÚSES) - RK 1471 a v ploše pro regionální biocentrum ÚSES – RBC 230 a částečně v plochách pro opatření na hlavních brněnských tocích POP10 pro protipovodňová opatření.

Dle čl. 262 ZÚR se pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech regionálního ÚSES stanovují mimo jiné následující požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování:

- Plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES chránit před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části ÚSES v budoucnosti. Zejména chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru, ačkoliv v současnosti územní předpoklady pro souvislé propojení existují.
- Vytvářet územní podmínky pro koordinaci vymezení prvků ÚSES všech hierarchických úrovní (nadregionální, regionální, lokální – místní) tak, aby byla zajištěna potřebná návaznost a spojitost ÚSES a bylo podporováno zvyšování ekologické stability a druhové rozmanitosti v území.
- Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat řešení, které bude minimalizovat střety s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury.
- Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat při křížení s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury území s existující přirozenou prostupností (např. souběh s vodotečí, přemostění terénní nerovnosti apod.). V případech, kdy nebude možné vymežit skladebnou část ÚSES v přímé kontinuitě bez přerušení, není toto přerušení stávající stavbou liniového charakteru dopravní nebo technické infrastruktury důvodem pro nefunkčnost skladebné části. Křížení biocentra s návrhovou stavbou liniového charakteru je podmíněně přípustné pouze v těch případech, kdy bude zachována vzájemná přirozená návaznost jeho částí a nebude narušena jeho funkčnost nebo minimální výměra.

V platném ÚPmB je v dané lokalitě předmětný koridor pro regionální biokoridor v souladu s výše uvedeným zpřesněn do úrovně lokálních skladebných částí ÚSES, resp. jsou zpřesněny prostorové parametry regionálního biokoridoru a biocentra ÚSES, které nezasahují do stavebních ploch a již zastavěných částí města a zároveň je v maximální míře zajištěna jejich funkčnost. Předmětný biokoridor a biocentrum je na základě zpřesnění v ÚPmB lokalizován pouze v přiléhajících lesních komplexech (Holedná a Chochola), jenž primárně představují cílová společenstva daných skladebných částí ÚSES.

Z výše uvedeného vyplývá, že posuzovaný záměr nezasahuje do skladebných částí ÚSES, vyplývajících ze ZÚR JMK a zpřesněných v ÚPmB. Posuzovaný záměr je z hlediska ÚSES dle ZÚR v souladu.

Konkrétní protipovodňová opatření na hlavních brněnských tocích vycházejí z podrobnějšího podkladu „Generelu odvodnění města Brna“, kde posuzovaný záměr není návrhem protipovodňových opatření dotčen.

Posuzovaný záměr s ohledem k jeho rozsahu a významu (přestavba stávající křižovatky) svým řešením není v rozporu s obecnými principy a požadavky stanovenými a řešenými v ZÚR a neznemožní nebo neztíží realizaci záměrů sledovaných v ZÚR. Z tohoto důvodu je možné posoudit záměr rovněž z hlediska Územního plánu města Brna.

Z hlediska Územního plánu města Brna ze dne 3. 11. 1994, úplné znění ke dni 4. 3. 2022, vč. obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech Územního plánu města Brna (dále jen ÚPmB), ve znění pozdějších předpisů, a grafické části, který je dle ust. § 43 odst. 5 a § 189 odst. 2 stavebního zákona závazný pro rozhodování v území, jsou předmětné pozemky v rozsahu posuzovaného záměru součástí:

- stavební návrhové a stabilizované PLOCHY PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčními typy PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU, TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB, DA – SLUŽBY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU,
- okrajově stavební stabilizované a návrhové SMÍŠENÉ PLOCHY s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem SV – SMÍŠENÁ PLOCHA VÝROBY A SLUŽEB,
- okrajově nestavební – volné stabilizované a návrhové PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem KV – PLOCHA KRAJINNÉ ZELENĚ VŠEOBECNÉ,
- okrajově nestavební – volné stabilizované PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem V – VODNÍ PLOCHY,
- okrajově nestavební – volné stabilizované PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ZO – PLOCHA OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELENĚ,
- okrajově stavební návrhové PLOCHY BYDLENÍ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem BO – PLOCHA VŠEOBECNÉHO BYDLENÍ,
- stavební návrhové PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PV – PLOCHA PRO VÝROBU

Z Regulativů ÚPmB pro uspořádání území (tvořících Přílohu č. 1 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 2/2004 o závazných částech ÚPmB) a z výkresů ÚPmB vyplývají následující podmínky využití předmětného území:

P l o c h a s t a v e b n í – část území převážně zastavěná nebo určená k zastavění objekty, pro kterou je míra využití území a přípustnost umístění objektů určitého druhu vyjádřena v regulačních podmínkách pro plochy stavební.

P l o c h a s t a b i l i z o v a n á – dílčí část území, ve kterém se stávající účel a intenzita využití nebude zásadně měnit. Za změnu se přitom nepovažuje modernizace, revitalizace a přestavba území za dodržení charakteru zástavby a indexu podlažní plochy, zástavba proluk a dostavba uvnitř stávajících areálů.

P l o c h a n á v r h o v á – dílčí část území, ve které se předpokládá změna účelu nebo intenzity využití.

P l o c h a n e s t a v e b n í – v o l n á – část území převážně nezastavěná, ve které je přípustnost nebo podmíněná přípustnost výstavby objektů omezena a regulována účelem využití, vyjádřeným v regulačních podmínkách pro plochy nestavební-volné.

FUNKCE: PLOCHY PRO DOPRAVU

- jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města.

Podrobnější účel využití je stanoven funkčními typy:

PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMU obecně plní funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace a jejich součásti, doprovodná zeleň podél komunikací, náměstí, ulice, cyklistické stezky, chodníky, podchody, nadchody, průchody, tržiště, hřiště, parky, veřejná zeleň apod.) a jsou přístupné všem bez omezení.

TĚLESA DOPRAVNÍCH STAVEB (násypy, zářezy).

DA – SLUŽBY PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU (čerpací stanice PHM, servisy apod. včetně obchodních a stravovacích zařízení (do 400 m² prodejní plochy), pokud mají napojení na komunikační síť společné s uvedenými službami pro automobilovou dopravu.

FUNKCE: PLOCHY SMÍŠENÉ

- jsou určeny převážně k umístění obchodních a výrobních provozoven, zařízení správy, hospodářství a kultury, které svým provozem podstatně neruší bydlení na těchto plochách.

FUNKCE: PLOCHY BYDLENÍ

- jsou určeny především pro bydlení.

FUNKCE: PLOCHY MĚSTSKÉ ZELENĚ

- jsou záměrně vytvořenou náhradou za původní přírodní prostředí,
- jsou veřejně přístupné a slouží jako zázemí pro odpočinek a rekreační aktivity.

FUNKCE: PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ

- jsou určeny pro zachování a obnovu přírodních a krajinných hodnot území,
- jsou veřejně přístupné.

FUNKCE: VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÁ PLOCHA**V – VODNÍ PLOCHA**

- toky,
- nádrže a rybníky.

FUNKCE: PLOCHY PRACOVNÍCH AKTIVIT

- jsou určeny pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků.

Z hlediska „Zásad regulace území“ – „Prostorového uspořádání území města“ platí následující ustanovení: Stavby a zařízení neuvedené v regulačních podmínkách jednotlivých funkčních typů jsou nepřipustné – s výjimkou komunikací a zařízení technické vybavenosti zajišťujících pouze bezprostřední obsluhu předmětné funkční plochy, objektů zeleně, dětských hřišť a ostatních veřejných prostranství.

V plochách nestavebních-volných (kromě chráněných území využitelných přírodních zdrojů) jsou přípustné jednak podzemní liniové stavby technické infrastruktury včetně případných souvisejících zařízení a podzemní liniové dopravní stavby vyznačené schematicky ve výkresové části ÚPmB, jednak stavby přípojek technické infrastruktury pro legální stavby. Podmíněně jsou přípustné jiné druhy podzemních staveb, pouze pokud mají být budovány ve veřejném zájmu a pokud funkce stavby bude v souladu s regulativy pro konkrétní funkční typ.

Z hlediska „Zásad uspořádání dopravy“ dle výkresu U4.1 Doprava – vybraná komunikační síť (M 1: 25 000) je v území vymezena trasa pro automobilovou dopravu. Dle výkresu U4.2 Doprava – hromadná doprava osob (M 1: 25 000) je v území vymezena trasa kolejové MHD. Dle výkresu D2 Koncepce cyklistické dopravy – doplňující výkres (M 1: 25 000) jsou v území vymezeny trasy pro cyklistickou dopravu.

Z hlediska „Zásad uspořádání technické infrastruktury“ jsou ve výkresech Zásobování pitnou vodou, Odkanalizování území, Zásobování teplem, Zásobování plynem, Zásobování el. energií, Spoje (č. T1, T3, T4, T5, T6, T7 M 1: 25 000) v zájmovém území vymezeny trasy vodovodu, kmenové stoky B a BI, VTL plynovodu, nadzemního vedení VVN 110 kV, kabelových rozvodů sítě elektronických komunikací a vedení návrhové trasy horkovodu – výhledová tepelná síť. Návrhová trasa horkovodu byla zpřesněna v rámci DUR „Bytový soubor v lomu, ul. Bystrcká v Brně“ č.j. MCBKOM 01902/2020/SÚ/Nýv a je zakreslena v Koordinačním situačním výkrese – část 1 z předmětné PD.

OCHRANNÉ REŽIMY

Dle platného ÚPmB jsou předmětné pozemky p.č. 3191/33 a 1817/1 v k.ú. Komín dotčeny závazně vymezeným ochranným režimem územního systému ekologické stability (ÚSES) – lokálním biokoridorem, který omezuje stanovenou funkci (účel využití) plochy.

BIOKORIDOR ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

(zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) s následující regulací:

Pro účely tohoto územního plánu se BOKORIDOREM rozumí základní plocha s funkcí ZELENĚ KRAJINNÁ nebo LESNÍ PŮDNÍ FOND ve vymezeném rozsahu.

Na těchto plochách jsou přípustné:

- druhová skladba: dřeviny v rámci navrženého cílového společenstva,

- prostorová struktura: liniové vegetační prvky.

Podmíněně přípustná je:

- realizace staveb; u regionálních prvků pouze na základě projednaných územně plánovacích podkladů, do lokálních prvků je umísťování staveb nepřipustné.

Posuzovaný záměr se nachází převážně ve stavebních plochách, okrajově v nestavebních plochách vymezených dle ÚPmB. Realizací záměru dojde ke zlepšení stavebně technického stavu stávající křižovatky Bystrcká – Kníničská u areálu UNI HOBBY. Umístění záměru v plochách pro dopravu je přípustné.

Dle výše uvedených regulativů jsou komunikace a zařízení technické vybavenosti přípustné ve všech stavebních plochách pro potřebu vyvolanou přípustným nebo podmíněně přípustným využitím území. Část posuzovaného záměru – zejména rampa pro cyklisty a ZTP zpřístupňující a propojující lávku přes dopravní koridor a lávku přes řeku Svatku, zasahuje hraničně do lokálního biokoridoru ÚSES na terénně podstatně vyvýšeném břehu. Vzhledem k povaze záměru – rekonstrukce stávající komunikace s nezbytnými přidruženými objekty a marginálnímu zásahu (minimální okrajové zúžení) do skladebné části ÚSES, která je vzhledem ke svému cílovému ekosystému, jenž je zejména společenstvo tekoucích a stojatých vod, primárně vázána na koryto vodního toku řeky Svatky, lze konstatovat, že záměr nevyvolá prostorové nespojitosti daného biokoridoru a také je v souladu s prostorovými a funkčními parametry danými metodikou vymezení ÚSES. Posuzovaný záměr tak svým charakterem neznemožní realizaci a neovlivní případnou stávající či potenciální funkčnost skladebné části ÚSES.

Z hlediska funkčního uspořádání je posuzovaný záměr v území přípustný.

Posuzovaný záměr nemá dopad na intenzitu využití území. Pro posuzovaný záměr ÚPmB nestanovuje prostorové regulativy.

Na základě výše uvedeného dospěl OÚPR MMB k závěru, že navrhovaný záměr respektuje funkční a prostorové regulativy dotčených ploch a je v souladu s Územním plánem města Brna. Z hlediska podrobnější územně plánovací dokumentace (dále jen ÚPD) nejsou předmětné pozemky součástí řešeného území podrobnější ÚPD.

Z hlediska územně plánovacích podkladů (dále jen ÚPP) jsou předmětné pozemky součástí řešeného území níže uvedených podkladů:

- „Územně analytické podklady města Brna“ (aktualizované v roce 2020), které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, slouží jako podklad k pořizování ÚPD, jejich změn a pro rozhodování v území podle ust. § 25 stavebního zákona, pro posuzovaný záměr evidují následující podrobnější informace a údaje o území:

Dle výkresu „Limity využití území“:

- Vodohospodářství – záplavové území Q100-stanovené, aktivní zóna záplavového území, území ohrožená zvláštní povodní – Brněnská přehrada, území ohrožená zvláštní povodní Vírská přehrada;
- Příroda a krajina – ÚSES – Biokoridory dle ÚPmB;
- Technická infrastruktura – ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení VVN, bezpečnostní pásmo plynovodu VTL, bezpečnostní pásmo regulačních stanic.

Dle výkresu „Záměry v území“:

- protipovodňová opatření,
- technická infrastruktura – záměr vedení trasy horkovodu TE03.
- „Generel odvodnění města Brna“ (zpracovatel PÖYRY, DH I, 12/2009), který je zaregistrován a vložen do celostátní evidence územně plánovací činnosti pod registračním číslem 11872501. Vzhledem k tomu, že při přestavbě křižovatky je změna podílu zpevněných ploch v celém území zanedbatelná a koncepce odkanalizování zůstává v principu zachována, lze konstatovat, že navrhova-

ný záměr je v souladu s tímto ÚPP.

- územní studie „Výškové zónování pro Územní plán města Brna“ (zprac. Atelier ERA, schválené využití 02/2015), která je zaregistrovaná a pod registračním číslem 1932926 vložena do celostátní evidence územně plánovací činnosti jako ÚPP pro rozhodování v území, rozpracovávající dané území po věcné a obsahové stránce podrobněji, než řeší ÚPmB. V souvislosti s předmětem navrhovaného záměru, kterým je přestavba křižovatky, lze konstatovat, že na navrhovaný záměr výše uvedený ÚPP nemá vliv a nestanovuje pro něj žádné podmínky.

OÚPR MMB dále posoudil záměr ve vztahu k uplatňování cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ust. § 18 a § 19 stavebního zákona.

Jedná se o přestavbu stávající úrovně křižovatky na mimoúrovňovou. Tím, že jsou v ÚPmB vytvořeny územní podmínky pro tento záměr, lze konstatovat, že je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona.

Na základě výše uvedeného OÚPR MMB rozhodl tak, jak je uvedeno ve Výrokové části.

Toto závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část rozhodnutí/souhlasu příslušného stavebního úřadu a v souladu s ust. § 96b odst. 5 stavebního zákona má platnost 2 roky od dne vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat.

- **OD MMB** – dne 20.01.2023 souhlasné závazné stanovisko s podmínkou, v jehož odůvodnění se uvádí: OD MMB je příslušný k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Věcí je dotčeno řešení místní komunikace III. třídy v ulici Bystrcká a účelové komunikace.

Předmětem projektové dokumentace je aktualizace projektové dokumentace – v návaznosti na další požadavky od správců technické a dopravní infrastruktury byla dokumentace doplněna. Byl zpracován požadavek na doplnění tramvajové zastávky „zastávka TRAM Kamenolom“ (SO 660), dále byl doplněn objekt provizorní přeložky tramvajové tratě (SO 663) a byly doplněny nové kabelovody pro CETIN a EGD (SO 481 a SO 482). Rovněž byl zpracován požadavek správce veřejného osvětlení na rozdělení přeložky stávajícího VO (SO 451) a doplnění nového VO (SO 451). Nový stavební objekt SO 470 Demontáž SSZ. Doplnění zastávek v rámci SO 660 vyvolalo změny řešení u následujících SO: SO 101 Silnice II/384 ul. Kníničská a SO 104 Větev 1 – ulice Bystrcká – zrušení zálivu, úprava situace a charakteristických řezů v prostoru změny polohy tramvajové tratě; SO 111 Zastávka Kamenolom směr Bystrc – změna zastávky (bez zálivu); SO 203 Lávka před dopravní koridor – doplnění schodiště na zastávku tramvaje; SO 441 Přeložka kabelů NN DPMB – nové řešení v návaznosti na ponechání technologie ELP na tram zastávce a nového osazení trolejbusové zastávky stejnou technologií; SO 450 Přeložka veřejného osvětlení – úprava a doplnění VO v prostoru

trolejbusové a tramvajových zastávek; SO 661 Úprava trolejového tramvajového vedení DPMB – úprava polohy sloupů v souvislosti se změnami TT a doplněním TZ; SO 662 Úprava trolejového trolejbusového vedení DPMB – úprava polohy sloupů v souvislosti se změnami TT a doplněním TZ. Ostatní náležitosti původní PD zůstávají nezměněny.

OD MMB posoudil předloženou projektovou dokumentaci a dospěl k závěru, že navrhované dopravní řešení je v souladu s českou technickou normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dále s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

OD MMB v podmínce č. 1 stavebníkovi uložil povinnost, aby si ověřil, zda stavba podléhá harmonogramu výkopových prací dle obecně závazné vyhlášky č. 8/2009 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně z důvodu staveništní dopravy v souvislosti s plánovanými uzavírkami v dané lokalitě.

Souhlasné závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

OD MMB je příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem pro silnici III/3846 a místní komunikaci ul. Bystrcká, silnici II/384 a místní komunikaci ul. Kníničská.

OD MMB není příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem pro místní komunikaci ul. Letenská lávka a účelovou komunikaci NN1530. Příslušným silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem je ÚMČ Brno – Komín.

Dotčeným orgánem pro silnici III/3846 ul. Bystrcká a silnici II/384 ul. Kníničská je Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Pro stavbu tramvajové tratě je příslušným správním úřadem Drážní úřad.

- **OVLHZ MMB** – dne 24.02.2023 vyjádření jako podklad pro vydání koordinovaného stanoviska s podmínkami a s odkazem na vydané závazné stanovisko z hlediska ochrany vod č.j. MMB/0571511/2022, spis. zn.: OVLHZ/MMB/0542860/2022 ze dne 22.11.2022, jehož podmínky platí a musí být dodrženy; dále bez připomínek z hlediska ochrany lesa a z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu
- **OŽP MMB** – dne 09.02.2023 souhlasné stanovisko č.j. MMB/0025066/2023/JN ze dne 08.02.2023, dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bylo vydáno samostatně vůči žadateli, a proto není součástí tohoto koordinovaného závazného stanoviska
- **OPP MMB** – není ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, dotčeným orgánem a není tedy příslušný k vydání závazného stanoviska podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů prověřil a zjistil, že podmínky pro územní řízení předmětného záměru nejsou v rozporu, a poté je zkoordinoval a zahrnul do tohoto přípustného koordinovaného závazného stanoviska.

Poučení:

Koordinované závazné stanovisko MMB je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Jednotlivá stanoviska jsou přezkoumatelná buď v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, pro které bude toto koordinované závazné stanovisko podkladem, nebo je přezkoumatelné formou přezkumného řízení dle § 156 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Viktor Poledník

Pověřený zastupováním dočasně neobsazené funkce vedoucí/ho odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna

POČET PŘÍLOH: 06

PŘÍLOHY:

OÚPR MMB č.j. MMB/0025661/2023/Hus:

Příloha č.1 – seznam dotčených pozemků

DORUČÍ SE:

žadatel

- 1) Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno, zastoupený: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha, DS: bkfcs9v

NA VĚDOMÍ:

- 2) OÚPR – Ing. Hussainová (titl. str.)
- 3) OD
- 4) OVLHZ
- 5) OÚPR – spis koordinace

Seznam dotčených pozemků*Název stavby: „Bystrc, MÚK Kamenolom“**Dotčené pozemky:***k.ú.: Bystrc**

p.č. 1385/1, 1385/3, 1386/1, 1386/2, 1386/11, 1407/1, 1407/7, 1407/8, 1407/11, 1407/12, 1407/32, 1407/50, 1407/52, 1408/2, 1408/3, 1408/17, 1412/5, 1412/6, 1412/7, 1412/11, 1412/14, 1412/21.

k.ú.: Komín

p.č. 1526/4, 1526/286, 1526/287, 1526/291, 1526/301, 1526/406, 1746/2, 1746/17, 1746/20, 1746/21, 1746/27, 1746/36, 1746/37, 1746/38, 1746/44, 1747/1, 1747/15, 1747/16, 1747/17, 1747/19, 1747/20, 1813/2, 1813/3, 1817/1, 1817/2, 1817/4, 1817/17, 1817/18, 1817/19, 1841/1, 1841/3, 1841/6, 1843/3, 3163/1, 3163/2, 3163/3, 3163/11, 3163/14, 3163/94, 3163/114, 3163/122, 3163/128, 3163/198, 3163/199, 3163/219, 3163/220, 3163/227, 3163/235, 3163/242, 3163/244, 3163/246, 3163/249, 3163/252, 3163/256, 3163/257, 3163/258, 3163/259, 3163/260, 3163/261, 3163/262, 3163/263, 3163/264, 3163/265, 3163/266, 3163/316, 3172/1, 3172/3, 3173/3, 3189/2, 3191/1, 3191/2, 3191/3, 3191/4, 3191/17, 3191/18, 3191/19, 3191/20, 3191/21, 3191/23, 3191/24, 3191/25, 3191/26, 3191/27, 3191/30, 3191/28, 3191/29, 3191/31, 3191/32, 3191/33, 3191/38, 3191/47, 3191/48, 3191/49, 3191/50, 3191/71, 3191/72, 3191/73, 3191/77, 3191/79, 3191/80, 3191/81, 3191/82, 3191/83, 3191/84, 3191/85, 3191/94, 3191/96, 3193/1, 3193/2, 4806/5, 4806/6, 4806/7, 4806/12, 4806/21, 4806/22, 4806/23, 4806/24, 4806/25, 4806/26, 4806/27, 4806/28, 4806/29, 4806/30, 4806/31, 4806/32, 4806/33, 4806/34, 4806/35, 4806/36, 4806/37, 4806/39, 4806/40, 4806/46, 4806/47, 4806/48, 4806/49, 4806/50, 4806/51, 4806/52, 4806/53, 4806/54, 4806/55, 4806/56, 4807/27, 4807/28, 4807/29, 4807/30, 4807/31, 4807/32, 4807/33, 4807/34, 4807/35, 4807/36, 4807/37, 4807/38, 4807/39, 4807/40, 4807/41, 4807/42, 4807/43, 4807/44, 4807/45, 4807/46, 4807/47, 4807/48, 4807/49, 4807/50, 4807/51, 4807/52, 4807/53, 4807/54, 4807/55, 4807/56, 4807/57, 4807/58, 4808/1, 4808/2, 4808/3, 4808/4, 4808/5, 4808/6, 4808/7, 4808/8, 4808/9, 4808/10, 4808/11, 4808/12, 4808/13, 4808/14, 4808/15, 4808/16, 4808/17, 4808/18, 4808/19, 4808/21, 4808/22, 4808/23, 4808/24, 4808/25, 4808/26, 4808/27, 4808/28, 4808/29, 4808/30, 4808/31, 4808/32, 4808/33, 4808/34, 4808/35, 4808/36, 4808/37, 4808/38, 4808/39, 4808/40, 4808/41, 4808/42, 4808/43, 4808/44, 4808/45, 4808/46, 4808/47, 4808/48, 4808/49, 4808/50, 4808/52, 4808/53, 4808/51, 4808/54, 4808/55, 4808/56, 4809/1, 4809/2, 4809/3, 4809/4, 4809/5, 4809/6, 4809/7, 4809/8, 4809/9, 4809/10, 4809/11, 4809/12, 4809/13, 4809/14, 4809/15, 4809/16, 4809/17, 4809/18, 4809/19, 4809/20, 4809/21, 4809/22, 4809/23, 4809/24, 4809/25, 4809/26, 4809/27, 4809/28, 4809/29, 4809/30, 4809/31, 4809/32, 4809/33, 4809/34, 4809/35, 4809/36, 4809/37, 4809/38, 4809/39, 4809/40, 4809/41, 4809/42, 4809/43, 4809/44, 4809/46, 4809/47, 4810/1, 4810/2, 4810/3, 4810/4, 4810/5, 4810/6, 4810/7, 4810/8, 4810/9, 4810/10, 4810/11, 4810/12, 4810/13, 4810/14, 4810/15, 4810/17, 4811/1, 4811/2, 4811/3, 4811/4, 4811/5, 4812/1, 4812/2, 4812/3, 4812/4, 4812/5, 4812/6, 4812/7, 4812/8, 4812/9, 4812/10, 4812/11, 4812/12, 4812/13, 4812/14, 4812/15, 4812/16, 4812/17, 4812/18, 4812/19, 4812/20, 4812/21, 4812/22, 4813/2, 4813/3, 4813/7, 4814/1, 4814/2, 4814/3, 4814/4, 4814/5.